SECRETARÍA: **SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE**

No. RADICADO DEL PROYECTO EN POAI: **24-9-19-001-02583**

NOMBRE DEL PROYECTO: "**FORTALECIMIENTO DE LA ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN**"

1. INTRODUCCIÓN

Popayán se encuentra confrontando desafíos en relación con la seguridad vial, la ausencia de una regulación y control eficaz del tráfico, y el no cumplimiento de las normativas de tránsito por parte de varios participantes en la vía. Estas condiciones han ocasionado accidentes y eventos viales lamentables. La siguiente tabla ilustra que anualmente, estos indicadores han experimentado una reducción, lograda gracias a la labor técnica y operativa constante llevada a cabo por la unidad ejecutora.

TIPO DE GRAVEDAD	VIGENCIA			
	2020	2021	2022	2023
Daños	439	538	319	5
Heridos	166	140	191	101
Occisos	23	24	33	19
Total	**628**	**702**	**543**	**125**

En la vigencia 2024, la Secretaría de Tránsito y Transporte ha dirigido sus esfuerzos hacia la ejecución del Programa de Fortalecimiento Institucional para la Gestión de la Movilidad Segura. El éxito en la implementación de este programa resultará en la creación de iniciativas urbanas centradas en la movilidad, adquiriendo una importancia particular en el eficaz despliegue del Plan Maestro de Movilidad en Popayán. Dada la dinámica y complejidad del entorno urbano y rural contemporáneo, es esencial adoptar un enfoque integral y estratégico para afrontar los retos vinculados a la movilidad, destacando la importancia de la estructura organizacional como un elemento fundamental para concretar esta visión.

En el contexto específico de Popayán, una ciudad que ha experimentado transformaciones significativas en términos de crecimiento poblacional, desarrollo urbano y demandas de movilidad, el fortalecimiento de la estructura organizacional se erige como un componente esencial para asegurar la viabilidad y sostenibilidad del Plan Maestro de Movilidad. Esta iniciativa no solo busca abordar las necesidades inmediatas de transporte, sino que también aspira a proyectar una visión a largo plazo que armonice el desarrollo urbano con la calidad de vida de los ciudadanos.

La estrategia operativa central de la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal se orienta de manera prioritaria hacia la mejora en la prestación de servicios, haciendo uso de la herramienta de gestión conocida como Plan Maestro de Movilidad del Municipio de Popayán. Este enfoque se implementa con la firme intención de atender de manera eficaz las necesidades, peticiones, quejas, reclamos y sugerencias de la población payanesa. Un énfasis significativo se coloca en la adecuada implementación del Plan de Acción vinculado a este documento, así como en la gestión integral de movilidad, lograda mediante la asignación de responsabilidades específicas a los diferentes grupos de trabajo. Además, se integran indicadores de gestión en los procesos administrativos para evaluar con precisión el nivel de funcionamiento y aplicación de los mismos. De manera paralela, se reafirma el compromiso de mantener la aplicación del método ciclo PHVA con el objetivo claro de avanzar de manera sostenida en la mejora continua de la unidad administrativa.

En este proyecto se explorará la importancia de consolidar la estructura organizacional como un cimiento estratégico para la implementación del Plan Maestro de Movilidad en Popayán, destacando la necesidad de una coordinación eficiente, la asignación adecuada de responsabilidades y la sinergia entre los diversos actores involucrados. Este análisis abordará tanto los aspectos teóricos de la gestión organizacional como las consideraciones prácticas específicas del contexto municipal, proporcionando una visión integral de la relevancia y el impacto potencial de fortalecer la estructura organizacional en el marco de las iniciativas de movilidad urbana.

2. ANTECEDENTES

Durante el año 2022, se llevó a cabo la ejecución del proyecto de inversión con el título "FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD," identificado con el código de radicado 22-9-9-001-02432. El objetivo primordial de esta iniciativa fue mejorar la prestación de servicios por parte de la Secretaría de Tránsito y Transporte a los diversos actores viales en el municipio de Popayán.

El proyecto se inició con una asignación inicial de recursos de $7.172.916.350 millones. Posteriormente, mediante el Decreto No. 20221000001865 del 02 de junio de 2022, se incorporaron recursos del balance ordinario, sumando un total de $1.821.709.211 millones. Con estas incorporaciones, la apropiación definitiva alcanzó los $8.994.625.561 millones. Es importante señalar que la Secretaría de Tránsito y Transporte evidenció un rezago en la ejecución presupuestal y de las actividades propuestas en el Plan de Desarrollo "Creo en Popayán 2020-2023". Debido a esta situación, la unidad ejecutora se propuso llevar a cabo la mayor cantidad de actividades posible durante la vigencia 2022.

A continuación, se detallan las actividades ejecutadas como parte de este proyecto, subrayando el compromiso de la Secretaría de Tránsito y Transporte con la mejora continua y eficiente implementación del Plan Maestro de Movilidad en beneficio de la comunidad payanesa.

Nº	OBJETO CONTRACTUAL	VALOR	VIGENCIA DE EJECUCIÓN
1	SUMINISTRAR LAS MOTOPARTES QUE PERMITAN LOGRAR EL ARMADO INTEGRAL Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE MOTOCARROS Y/O TRICIMOTOS QUE SE ENTREGARÁN EN EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL (VTA)	$ 65.000.000	2020
2	COMPRA DE ELEMENTOS NECESARIOS PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES DE CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL QUE SE REQUIERAN EN ELA SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	$ 10.000.000	2021
3	ADQUISICIÓN DE KITS PARA PUESTOS DE CONTROL, CRIMINALISTICA Y OTROS ELEMENTOS DE CONTROL DE TRÁFICO PARA LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.	$ 37.500.000	2021
4	ADQUIRIR LICENCIAS DE CORREO ELECTRÓNICO INSTITUCIONAL, EN EL MARCO DEL PROYECTO " IMPLEMENTACIÓN Y DESPLIEGUE DE SERVICIOS TECNOLÓGICOS ESTABLES Y CONFIABLES PARA UNA GESTIÓN EFICAZ ORIENTADA AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD "	$ 30.000.000	2022
5	SUMINISTRAR LOS ALCOHOSENSORES Y BOQUILLAS PARA LA REALIZACIÓN DE REGISTRO, CONTROL Y PRUEBA DE EMBRIAGUEZ EN LA CIUDAD DE POPAYAN, EN VIRTUD DEL PROYECTO DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DE LA SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE.	$ 95.676.000	2022
6	ADQUISICION, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE SISTEMAS DE POSICIONAMIENTO GLOBAL (GPS) PARA LAS BICICLETAS PUBLICAS DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN.	$ 40.000.000	2020
7	ADQUISICIÓN DE RADIOS DE COMUNICACIÓN PARA FORTALECER LAS CAPACIDADES OPERATIVAS DE LA SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE POPAYÁN, EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DENOMINADO "FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD "	$ 23.501.991	2021
8	SUMINISTRO A MONTO AGOTABLE, DE ELEMENTOS DE FERRETERÍA, HERRAMIENTA MENOR Y EQUIPOS REQUERIDOS EN LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES QUE CONLLEVEN AL CUMPLIMIENTO DE LA MISIÓN INSTITUCIONAL DE LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNCIPIO DE POPAYÁN, EN DESARROLLO DEL PROYECTO FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD	$ 33.922.650	2021
9	PRESTAR SERVICIOS DE MENSAJERÍA EXPRESA, URBANA, RURAL, REGIONAL Y NACIONAL, EN LAS MODALIDADES DE DOCUMENTO UNITARIO Y MASIVO, ASÍ COMO EL PLEGADO DE DOCUMENTOS, LA DIGITALIZACIÓN E IMPRESIÓN DE GUÍAS PARA LAS DIFERENTES ÁREAS DE LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN	$ 35.000.000	2022
10	SUMINISTRAR EL PERSONAL EN MISIÓN EN EL MARCO DEL PROYECTO DENOMINADO PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD.	$ 1.344.073.311	2022
11	SUMINISTRAR EL PERSONAL EN MISIÓN PARA PROVEER AGENTES DE TRÁNSITO A LA SECRETARÍA TRÁNSITO Y TRANSPORTE EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN EN EL MARCO DE LA LEY 2197 DE 2022	$ 97.440.000	2022
12	PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS AL SERVICIO DE LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA ALCALDIA MUNICIPAL DE POPAYÁN, CON EL FIN DE IMPLEMENTAR	$ 44.000.000	2021

	ESTRATEGIAS PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO		
13	ORDEN DE PAGO A COMVENIOS CON LA POLICIA NACIONAL SECCIONAL TRÁNSITO 2019 Y 2017	$ 16.651.228	2022
14	REALIZAR EL REGISTRO Y CARACTERIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL Y SUS PROPIETARIOS, QUE CIRCULAN EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN, DE CONFORMIDAD A LAS LINEAS METODOLOGICAS EXPEDIDAS POR EL DANE Y A LA NORMATIVIDAD VIGENTE.	$ 45.000.000	2021
15	CONTRATACION DE PERSONAL IDONEO PARA BRINDAR APOYO TECNICO Y ADMINISTRATIVO EN EL MARCO DEL PROYECTO DENOMINADO FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA LA IMPLEMENTACION DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD	$ 3.096.535.067	2022
16	SUMINISTRAR COMBUSTIBLE: GASOLINA CORRIENTE Y ACPM, PARA LOS VEHÍCULOS AL SERVICIO DE LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN	$ 110.500.000	2022
17	SUMINISTRO DE VEHÍCULOS TIPO MOTOCARROS QUE SE ENTREGARÁN EN EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL (VTA) EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN	$ 1.047.124.420	2020
18	ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN DE CARGA PARA FORTALECER LAS OPERACIONES DE LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN	$ 210.000.000	2021
19	ADQUISICIÓN DE UN VAN DE CARGA PARA FORTALECER LAS OPERACIONES DE LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN	$ 102.360.280	2021
20	SUMINISTRAR EL PERSONAL EN MISIÓN EN EL MARCO DEL PROYECTO DE INVERSIÓN DENOMINADO FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA LA IMPLEMENTACION DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD	$ 240.000.000	2022
21	ADQUIRIR LAS SILLAS NECESARIAS PARA FORTALECER ÉL ÁREA ADMINISTRATIVA DE LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN DENOMINADO FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA LA IMPLEMENTACION DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD	$ 35.502.600	2021
22	PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS AL SERVICIO DE LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA ALCALDIA MUNICIPAL DE POPAYÁN, CON EL FIN DE IMPLEMENTAR ESTRATEGIAS PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO.	$ 65.000.000	2022
23	TRANSFERIR A TÍTULO DE COMPRAVENTA EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO, PERIFÉRICOS Y LICENCIAS QUE FORTALEZCAN LAS CAPACIDADES TECNOLÓGICAS PARA UNA GESTIÓN MODERNA Y EFICIENTE DE LAS ÁREAS ADMINISTRATIVAS DE LA ALCALDÍA DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN".	$ 80.868.619	2020
TOTAL		$ 6.905.656.155	

Durante el periodo en cuestión, se llevaron a cabo diversas actividades orientadas al respaldo y vigilancia de la regulación del tráfico, implementando operativos de control destinados a garantizar el cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Código Nacional de Tránsito. Estas iniciativas abarcaron desde acciones de supervisión en las vías hasta la ejecución de censos enfocados en los vehículos de tracción animal y sus respectivos propietarios, con el objetivo de obtener un panorama detallado de esta modalidad de transporte en el municipio de Popayán.

Adicionalmente, se llevaron a cabo pagos destinados a respaldar a la Policía Nacional, abordando la liquidación de convenios interadministrativos

correspondientes a los años 2019 y 2017. Este compromiso financiero se enmarca en el contexto de fortalecer la colaboración y la labor conjunta entre las entidades involucradas en la gestión del tránsito y transporte.

Cabe resaltar que, como parte de las acciones encaminadas a optimizar la atención integral a la población del municipio, se procedió a la adquisición de suministros y servicios específicos. Estas adquisiciones no solo contribuyeron a la eficiencia operativa de la Secretaría de Tránsito y Transporte, sino que también impactaron positivamente en la calidad de los servicios ofrecidos a la comunidad, destacando el compromiso continuo con la mejora de las condiciones de movilidad y seguridad vial en Popayán.

Nº	PROYECTO DE INVERSIÓN	VIGENCIA	APROPIACIÓN DEFINITIVA	EJECUCIÓN
1	IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE 2020 “FORTALECIMIENTO INTEGRAL DE LA SECRETARIA DE TRANSITO” EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN	2020	$ 1.796.208.532	$ 1.107.487.278
2	PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD IMPLEMENTADO	2021	$ 4.975.887.977	$ 2.869.190.783
3	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD”	2022	$ 8.944.625.461	$ 5.124.800.236

Analizando la información previa, se observa un incremento notable en la ejecución presupuestal y de actividades por parte de la Secretaría de Tránsito y Transporte en comparación con años anteriores.

En el año 2021, se llevó a cabo la ejecución de un proyecto de inversión denominado "MEJORAMIENTO DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD IMPLEMENTADO Y ACTUALIZADO" con el código de radicado 21-09-19-001-02328. El principal objetivo de esta iniciativa fue la actualización del Plan Maestro de Movilidad del Municipio de Popayán, adoptado mediante el Decreto No. 2016800037985 de 14-10-2016.

En el marco de este proyecto, se implementaron actividades específicas, como la expansión de programas de movilidad de transporte no motorizado. Esta acción incluyó el mantenimiento de bicicletas y estaciones públicas, así como la creación de la tercera estación de bicicletas en el municipio de Popayán. Esta expansión contribuyó significativamente al aumento de los viajes en el transporte no motorizado, al tiempo que redujo los tiempos de trayecto.

Asimismo, se ejecutaron actividades para fortalecer las acciones operativas y administrativas de la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal. Esto involucró

la contratación de personal especializado para el fortalecimiento de los subprocesos de seguridad vial, transporte público, multas y comparendos. Este fortalecimiento permitió mejorar la calidad del servicio ofrecido a la comunidad, así como realizar ajustes significativos en materia de movilidad y seguridad vial. Además, se adquirieron equipos tecnológicos para mejorar la infraestructura tecnológica de la organización, así como suministros de papelería, gasolina, tinta para impresoras y servicios de mantenimiento de vehículos automotores, impresos publicitarios, propaganda y mensajería, elementos esenciales para las actividades del proyecto de inversión.

Adicionalmente, se llevó a cabo la contratación de un tercero para suministrar personal en misión, que respaldó la ejecución de campañas relacionadas con la prevención, seguridad vial, cultura ciudadana y ambiental, así como el control y la regulación del tráfico en el municipio de Popayán.

En el mismo contexto, se adquirieron cuatro vehículos automotores tipo motocicletas con el propósito de fortalecer el grupo de seguridad vial. Estos vehículos facilitan una respuesta rápida para atender siniestros viales y problemas de movilidad en el municipio de Popayán.

Es relevante mencionar que en el año 2020 se viabilizó un proyecto denominado "IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE 2020 PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN" con el código de radicado 20-09-19-002-02222, el cual no pudo ser culminado debido a la falta de recursos por parte de la entidad administrativa ejecutora. Esta situación se debió a la necesidad de atender gastos relacionados con la emergencia sanitaria provocada por la COVID-19.

El 12 de noviembre de 2009, fue suscrito el “CONVENIO DE COFINANCIACIÓN PARA EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS PARA EL MUNICIPIO DE POPAYÁN”, (en adelante el “Convenio de Cofinanciación”) en el cual se definieron los montos que la NACIÓN y el MUNICIPIO aportarán para la financiación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros del Municipio de Popayán. Este convenio, menciona en la Cláusula 2. “Aportes para la Cofinanciación del Proyecto”, Numeral 2.3 “Aportes del Municipio”, que la entidad territorial aportará la suma de sesenta y nueve mil ciento dieciséis millones de pesos constantes de 2009 ($69.116.000.000). (Según el último balance de aportes del Municipio, estos aportes corresponden aproximadamente a ochenta y nueve mil quinientos noventa y cinco millones ochocientos ochenta y seis mil ochocientos quince pesos ($89.595.886.815), precios corrientes 2023).

En precios constantes de 2009, el Municipio hasta la actualidad ha realizado aportes al Convenio por sesenta y cinco mil quinientos cincuenta y seis millones cuatrocientos cincuenta mil ciento sesenta y siete pesos con cincuenta y ocho centavos ($65.556.450.167,58), correspondientes a ochenta y dos mil ciento setenta y cinco millones setecientos sesenta y un mil ciento sesenta y ocho pesos ($82.175.761.168), precios corrientes 2023.

3. JUSTIFICACIÓN

El fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del Plan Maestro de Movilidad en el Municipio de Popayán se erige como una necesidad imperante y justificada, considerando diversos factores que convergen para optimizar la gestión pública en el ámbito del tránsito y transporte. La movilidad urbana, en constante evolución y desafíos, demanda una respuesta eficaz y coordinada por parte de la administración municipal, y es en este contexto donde la consolidación y mejora de la estructura organizacional adquieren relevancia.

En primer lugar, la implementación de un Plan Maestro de Movilidad implica una serie de actividades y acciones que requieren una coordinación interdisciplinaria y multifuncional. El fortalecimiento de la estructura organizacional permitirá asignar roles y responsabilidades de manera clara y eficiente, asegurando que cada área y unidad de trabajo contribuya de manera efectiva al logro de los objetivos del plan. La delimitación de funciones específicas, junto con una comunicación fluida y colaboración entre los diferentes departamentos, facilitará la ejecución coherente y armonizada de las iniciativas contempladas en el plan.

Además, una estructura organizacional fortalecida posibilita una asignación adecuada de recursos humanos y financieros. La implementación de un plan de movilidad a menudo implica inversiones significativas en tecnología, infraestructura y personal capacitado. Una estructura robusta garantiza una gestión eficiente de estos recursos, evitando duplicaciones, optimizando costos y maximizando el impacto de las inversiones en beneficio de la comunidad.

Asimismo, la mejora continua contribuye directamente a la agilidad y capacidad de adaptación frente a cambios y desafíos emergentes. En un entorno urbano dinámico como Popayán, donde las condiciones de movilidad pueden cambiar rápidamente, una estructura organizacional flexible y preparada para responder de manera ágil se convierte en un activo estratégico. Esta adaptabilidad se traduce en una capacidad mejorada para implementar ajustes y mejoras continuas en el Plan Maestro de Movilidad, garantizando su pertinencia y eficacia a lo largo del tiempo.

Por último, la fortaleza de la estructura organizacional es esencial para la rendición de cuentas y la transparencia en la gestión pública. Un marco organizativo sólido

establece mecanismos claros de supervisión y evaluación, asegurando que cada acción implementada esté alineada con los objetivos establecidos en el Plan Maestro de Movilidad. Esto, a su vez, fomenta la confianza de la ciudadanía en la administración municipal, ya que demuestra un compromiso serio y estructurado con la mejora de la movilidad y la calidad de vida en el municipio.

Mediante el documento CONPES 3602 del 24 de agosto de 2009 se estableció el "Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para la Ciudad de Popayán" - SETP, con recomendación del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Ministerio de Transporte y el Departamento Nacional de Planeación al CONPES, aprobar los recursos para el proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para la ciudad de Popayán, de acuerdo con el esquema de financiación y el cronograma descrito en dicho documento.

El Concejo Municipal de Popayán, mediante Acuerdo municipal 021 del 28 de septiembre de 2009, el en usos de sus facultades constitucionales y legales autorizó al Alcalde de Popayán para asumir compromisos y obligaciones que afecten presupuesto de vigencias futuras excepcionales entre los años 2011 – 2019, por un monto de $59.332 millones de pesos de 2009, para desarrollar y financiar el financiar Sistema Estratégico De Transporte Publico (SETP) del Municipio de Popayán como parte integral del Plan de Movilidad, conforme a lo dispuesto en el Conpes 3602 de 2009.

El Municipio de Popayán, mediante Decreto No. 00470 del diez (10) de noviembre de 2009 creó la sociedad "Movilidad Futura S.A.S", cuyo objeto es el desarrollo del proyecto denominado Sistema Estratégico De Transporte Público De Pasajeros De Popayán de acuerdo a lo establecido en el documento Conpes 3602 del 24 de agosto de 2009.

Es obligación del Municipio ponerse al día con los aportes al Convenio, tal como lo señala el literal b del Numeral 2.3, al expresar: "Los aportes del Municipio se realizarán de conformidad con lo establecido en los Acuerdos Municipales enunciados en los considerandos de este Convenio, y provendrán de las fuentes de financiación determinadas por dicha entidad. En caso que las fuentes del Municipio no sean suficientes para cubrir los montos a los que éste se compromete en una vigencia fiscal específica, según lo previsto en el Numeral 2.3. (a) anterior, el Municipio deberá subsanar con otras fuentes de similares características de liquidez y disponibilidad los faltantes para el Proyecto…" (Subrayado fuera de texto) De igual manera, en el mismo literal, se establece: "En todo caso, la Nación se reserva el derecho de no realizar sus aportes para la respectiva vigencia, hasta tanto el Municipio realice los ajustes necesarios para cumplir con sus obligaciones, en cuyo caso, el Municipio será responsable por las consecuencias jurídicas

derivadas de la ausencia de tales faltantes. Este hecho será casual para la terminación anticipada del Convenio"

Para cumplir con los aportes pendientes, el Municipio presentó ante el Concejo Municipal la solicitud de asunción de vigencias futuras para el SETP, las cuales fueron aprobadas mediante Acuerdo 10 del 27 de julio de 2023. Por lo tanto, la entidad territorial tiene el compromiso de girar recursos para la vigencia 2024, por cuatro mil millones ($4.000.000.000,00) como ajustes a los aportes y que según el Proyecto de Acuerdo presentado, tienen como fuente de financiación, Multas de Tránsito.

4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

• Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida"

• Transformación: 2. Seguridad humana y justicia social

• Catalizador: 3. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas

• Pilar: 01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar

• Programa: 2409 - Seguridad de transporte

Plan de Desarrollo Departamental 2024 - 2027 "LA FUERZA DEL PUEBLO"

Línea Estratégica: Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social
Programa: Infraestructura red vial regional

• Plan de Desarrollo Municipio de 2024 – 2027 "Alianza con Popayán"

Estrategia: 3. POPAYÁN CONECTADA E INTEGRADA
Programa: 3.4 Alianza con una gestión integral y segura de la movilidad
Producto:3.4.3. Fortalecimiento institucional de la secretaría
Producto:3.4.5. Control y seguridad vial

5. MARCO LEGAL

- Artículo 24 de la constitución política, establece que todo colombiano tiene derecho a circular libremente.
- Artículo 2 de la ley 105 de 1993 autorizó la intervención del estado en la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de sus actividades vinculadas.
- Ley 759 de 2002 otorgó a los alcaldes municipales y distritales la calidad de autoridad de tránsito, condición que los faculta para intervenir la movilidad de las personas dentro de su jurisdicción.
- Ley 1083 de 2006 Artículo 1 adoptar Planes de Ordenamiento Territorial "POT". en los términos de la Ley 388 de 1998 formularán y adoptarán planes de Movilidad.
- Decreto No. 2016800037985 de 14-10-2016 Plan de movilidad de la ciudad de Popayán.

6. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

N°	ENTIDAD	POSICIÓN	EXPECTATIVA	CONTRIBUCIÓN
1	Municipio de Popayán	Cooperante	Mejorar la movilidad del Municipio de Popayán.	Administrativa, Técnica y Financiera
2	Comunidad del municipio de Popayán	Beneficiarios	Brindar una movilidad segura, ofreciendo mejoras en los desplazamientos diarios en los diferentes actores viales.	Social y Mano de obra

7. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

El conjunto poblacional de Popayán, según la estimación proyectada por el DANE (Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas) en el año 2024, asciende a 343.011 habitantes. Esta cifra representa la cantidad total de residentes en el municipio, abarcando diversos estratos socioeconómicos, edades y ocupaciones. La proyección demográfica del DANE proporciona una visión integral de la dinámica poblacional, facilitando la planificación y toma de decisiones en distintos ámbitos, desde servicios públicos hasta iniciativas urbanas y de movilidad. La consideración de esta información estadística resulta esencial para entender la magnitud y la diversidad de la población de Popayán, fundamentando así cualquier intervención o estrategia que se proponga en el ámbito municipal.

7.1. POBLACIÓN AFECTADA

TIPO DE POBLACION	ETARIA	NUMERO	FUENTE DE INFORMACION	LOCALIZACION GENERAL	LOCALIZACION ESPECIFICA
Personas	0 - 85	343.011	DANE	CAUCA	POPAYÁN

7.2. POBLACIÓN OBJETIVO

TIPO DE POBLACION	NUMERO	FUENTE DE INFORMACION	LOCALIZACION GENERAL	LOCALIZACION ESPECIFICA
Personas	343.011	Secretaria de tránsito y Transporte	CAUCA	POPAYÁN

7.3. CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

CLASIFICACIÓN	NÚMERO
Hombres	164.516
Mujeres	178.495
TOTAL	343.011

CLASIFICACIÓN	NÚMERO
O – 14 Años	60.550
15 – 19 Años	23.664
30 – 59 Años	204.042
Mayores de 60 Años	54.755
Indígenas	12.283
Afrocolombianos	7472
Raizal	27
Rom	11
Mestizos	0
Palenqueros	19
Desplazados	0
Discapacitados	
Víctimas	0
Reincorporados	0
Diversidad de género	0
TOTAL	**343.011**

8. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La problemática detectada está vinculada a la urgente necesidad de potenciar el programa de fortalecimiento institucional para la gestión de la movilidad segura. El adecuado progreso de este programa resultará en la implementación efectiva del Plan Maestro de Movilidad en el municipio de Popayán. A pesar de la significativa importancia estratégica de este plan para mejorar la movilidad en áreas urbanas y rurales, se han identificado deficiencias en la capacidad organizativa de la entidad responsable.

Estas deficiencias abarcan diversos aspectos, incluyendo la falta de recursos tecnológicos y operativos adecuados, así como limitaciones en el ámbito técnico. Además, se identifica una carencia significativa en servicios logísticos y corporativos necesarios para llevar a cabo las acciones planificadas en el marco del Plan Maestro de Movilidad.

La situación se agrava con una estrategia de difusión de proyectos e inversión a nivel municipal que no ha sido efectiva, lo que impide la correcta comunicación y comprensión de las iniciativas propuestas. Este panorama, en su conjunto, debilita la capacidad institucional de la Secretaría de Tránsito y Transporte, amenazando la eficacia y el éxito del Plan Maestro de Movilidad.

Por ende, el problema fundamental radica en la necesidad de fortalecer la estructura organizacional de la entidad para garantizar la implementación exitosa del Plan Maestro de Movilidad en el municipio de Popayán, abordando las deficiencias tecnológicas, operativas y estratégicas que actualmente comprometen el desarrollo efectivo de las iniciativas de movilidad urbana.

8.1. Descripción de la situación existente con respecto al problema

La situación actual en la Secretaría de Tránsito y Transporte de Popayán presenta diversos desafíos significativos que impactan directamente la capacidad de la entidad para llevar a cabo de manera efectiva la implementación del Plan Maestro de Movilidad, a pesar de la crucial importancia de este plan para mejorar la movilidad en la localidad.

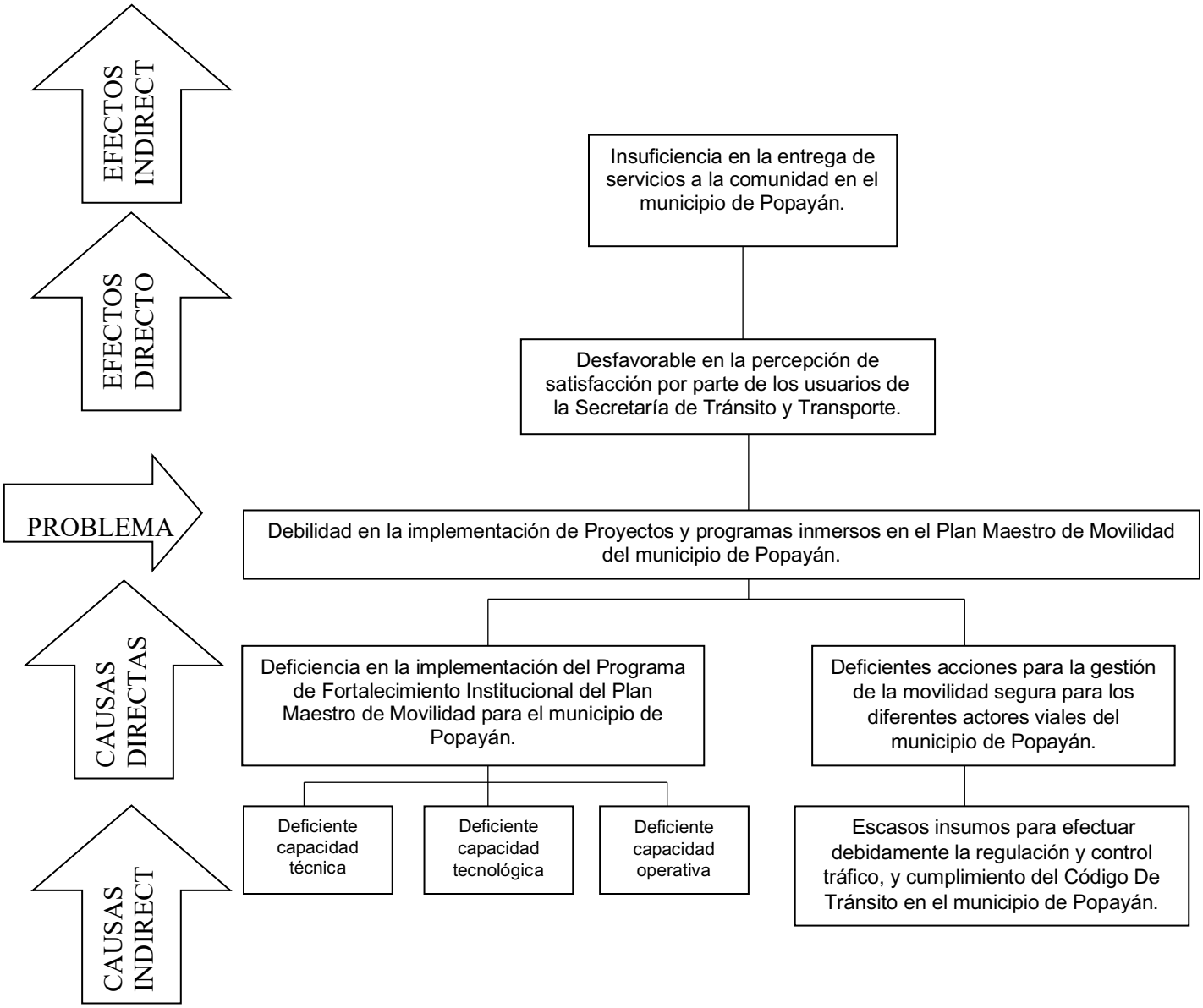
En primer lugar, se observa una escasez crítica de recursos tecnológicos y operativos en la Secretaría. La ausencia de herramientas tecnológicas modernas y la insuficiencia en recursos operativos comprometen la habilidad de la entidad para planificar y ejecutar las iniciativas del Plan Maestro de Movilidad de manera eficiente.

En el ámbito técnico, se reconocen limitaciones que obstaculizan la implementación de soluciones prácticas y efectivas para los desafíos de movilidad en la ciudad. La falta de conocimientos técnicos clave en áreas relacionadas con la movilidad urbana podría restringir la capacidad de la Secretaría para desarrollar e implementar estrategias innovadoras.

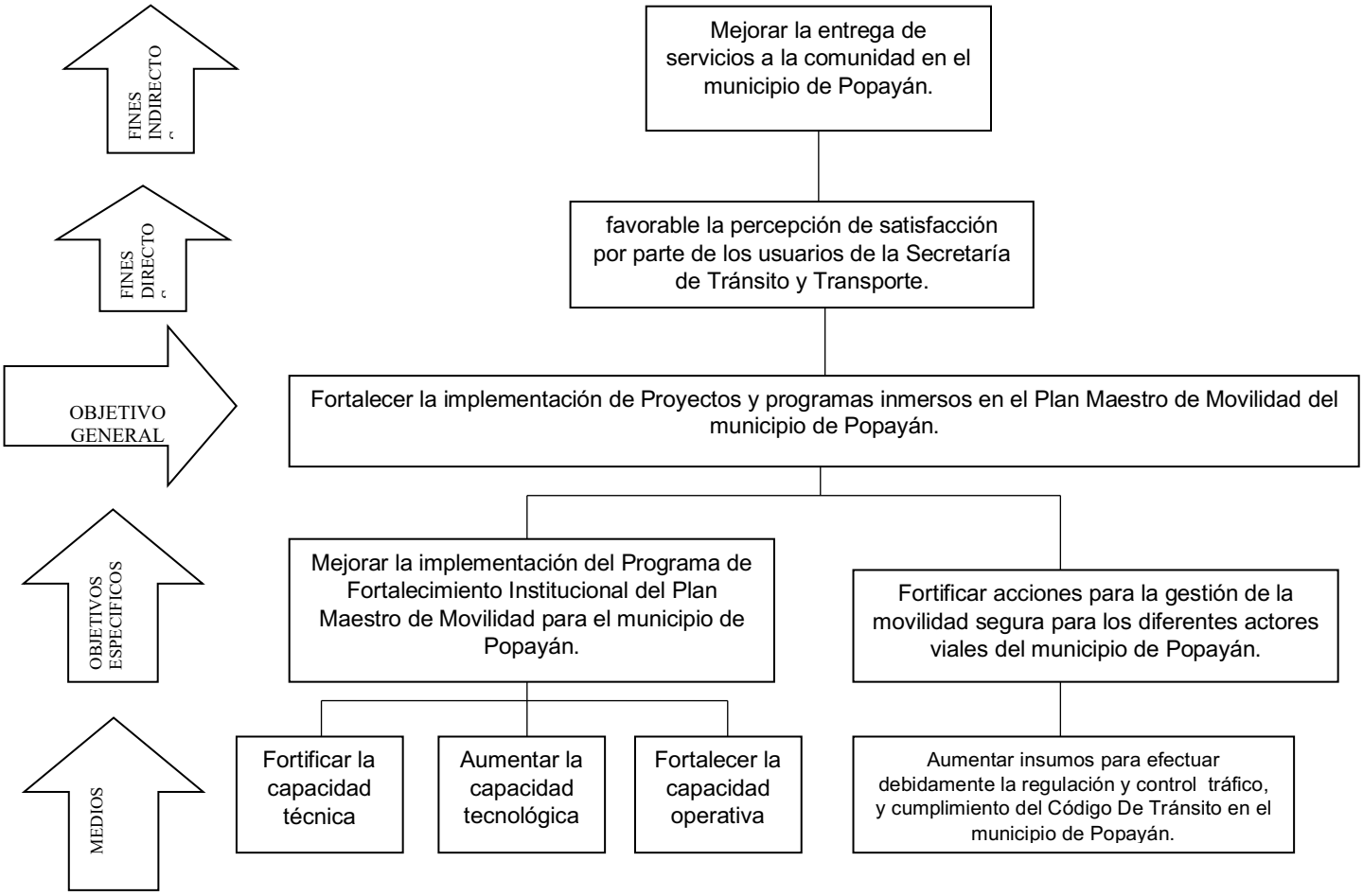
En este contexto, se establece que el éxito de una entidad pública no se determina únicamente por su misión, visión y estrategias, sino por su capacidad para planificar,

diseñar, estructurar e implementar programas que aborden situaciones adversas y garanticen la calidad de los servicios prestados. A pesar de los esfuerzos de mejora continua de la Secretaría de Tránsito y Transporte durante este cuatrienio, la falta de implementación exitosa de proyectos y programas del Plan Maestro de Movilidad del Municipio de Popayán entorpece la mejora de los indicadores de gestión misionales, la ejecución presupuestal y como resultado a corto plazo esto ha generado retrasos en las acciones realizadas por la entidad pública.

8.2. ÁRBOL DEL PROBLEMA:



9. OBJETIVOS


FINES INDIRECTO
Mejorar la entrega de servicios a la comunidad en el municipio de Popayán.
FINES DIRECTO
favorable la percepción de satisfacción por parte de los usuarios de la Secretaría de Tránsito y Transporte.
OBJETIVO GENERAL
Fortalecer la implementación de Proyectos y programas inmersos en el Plan Maestro de Movilidad del municipio de Popayán.
OBJETIVOS ESPECIFICOS
Mejorar la implementación del Programa de Fortalecimiento Institucional del Plan Maestro de Movilidad para el municipio de Popayán.
Fortificar acciones para la gestión de la movilidad segura para los diferentes actores viales del municipio de Popayán.
MEDIOS
Fortificar la capacidad técnica
Aumentar la capacidad tecnológica
Fortalecer la capacidad operativa
Aumentar insumos para efectuar debidamente la regulación y control tráfico, y cumplimiento del Código De Tránsito en el municipio de Popayán.

10. PRODUCTOS

Los productos basado en el catálogo del MGA es el 2409011 Servicio de control a la seguridad vial el cual está vinculado al programa de seguridad de transporte con código 2409 y al sector transporte con código 24 y 4599031 Servicio de asistencia técnica vinculado al programa Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial con código 4599 y al sector gobierno territorial con código 45.

Los productos del Plan de Desarrollo Municipal “Alianza con Popayán 2024-2023”, son Control y seguridad vial implementado, con una meta de una (1) unidad para la vigencia 2024 y Fortalecimiento institucional de la secretaría, con una meta de una (1) unidad para la vigencia 2024

12. ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

12.1 ALTERNATIVA SELECCIONADA

Potenciar la oferta de servicios logísticos y corporativos, así como mejorar la infraestructura física, tecnológica, operativa, técnica, administrativa y financiera de la Secretaría de Tránsito y Transporte, con el objetivo de abordar de manera integral las demandas de los habitantes del municipio de Popayán. Este esfuerzo busca no solo cumplir con las expectativas de la ciudadanía, sino también elevar los estándares de rendimiento institucional, contribuyendo así a un servicio más eficiente y a la mejora continua de la calidad de vida de la comunidad.

12.2. METODOLOGÍA

La ejecución de medidas para fortalecer la institucionalidad y llevar a cabo la implementación del Plan Maestro de Movilidad en el Municipio de Popayán estará a cargo de proveedores de bienes y servicios. Estos proveedores se encargarán de satisfacer las necesidades específicas propuestas por la Secretaría de Tránsito y Transporte. Este enfoque colaborativo con proveedores especializados garantizará la efectividad en la implementación del plan, alineando los recursos y conocimientos externos con los objetivos y requerimientos de la Secretaría, promoviendo así una ejecución eficiente y la consecución de resultados óptimos para el beneficio de la comunidad.

12.2.1. OBJETIVO ESPECÍFICO / MEDIO DIRECTO 1: Mejorar la implementación del Programa de Fortalecimiento Institucional del Plan Maestro de Movilidad para el municipio de Popayán.

PRODUCTO: 4599031 Servicios de asistencia técnica

ACTIVIDAD	INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN ACTIVIDAD
1. Fortificar la capacidad técnica	Prestación de servicios especializados, profesionales y de apoyo a la gestión para la STT	Los procesos contractuales tendrán por objeto de prestar servicios por medio de contratación de personal idóneo para brindar apoyo técnico y administrativo, con el propósito de implementar exitosamente los proyectos y programas del Plan Maestro de Movilidad para el Municipio de Popayán, esto con el fin de hacer efectivos los deberes públicos y prestar los servicios a cargo de la Secretaría, para el caso, mediante la colaboración de los particulares dando el cumplimiento del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, dispone: ARTICULO 32. "DE LOS CONTRATOS ESTATALES 3. Contrato de prestación de servicios. Son contratos de prestación de servicios los que celebren las entidades estatales para desarrollar actividades para el cumplimiento de los objetivos. Estos contratos sólo podrán celebrarse con personas naturales cuando dichas actividades no puedan realizarse con personal de planta o requieran conocimientos especializados.	**31 de diciembre de 2024**

PERFIL	
Apoyo a la coordinación 12 meses 6.5 mm	1
Apoyo a la coordinación 12 meses 5 mm	5
Apoyo a la coordinación 7 meses 6 mm	1
Apoyo a la coordinación 7 meses 6.5 mm	4
Profesional especializado 12 meses 4.5 mm	9
Profesional especializado 7 meses 4.5 mm	5
Profesional especializado 7 meses 6 mm	1
Profesional 12 meses	48
Profesional 7 meses	33
Tecnólogo 12 meses	3
Tecnólogo 7 meses	6
Técnico 7 meses 2.2 mm	4
Técnico 7 meses 3.5 mm	28
Técnico 12 meses 2.2 mm	1
Bachiller 12 meses 2.2 mm	4
Bachiller 7 meses 2.2 mm	46
Bachiller 7 meses 2 mm	1
TOTAL	200

	Proceso contractual para adquirir el servicio de Personal en misión	El proceso contractual tendrá por objeto de suministrar el personal requerido a la Secretaria de Tránsito y Transporte para brindar apoyo a campañas de seguridad vial para el control de tráfico y el mejoramiento de la movilidad y la implementación exitosa de los proyectos y programas del Plan Maestro de Movilidad del municipio de Popayán, también así, realizar el pago

		de los aportes a la seguridad social integrada (salud, pensiones y ARL) y parafiscales del personal empleado, realizar el pago de manera oportuna del salario y prestaciones sociales, garantizar la dotación mínima de seguridad industrial debidamente uniformados e identificados a través de carné para cumplir con el decreto 2885 de 2013, este proceso contractual se ejecutará por 1 meses de la vigencia 2024 en el cual se suministrarán 28 empleados para el apoyo a la gestión a la unidad de tránsito.	
2. Aumentar la capacidad tecnológica	Proceso contractual para el suministro de equipos de cómputo y audiovisuales	Proceso contractual destinado a la adquisición de equipos informáticos y de impresión, Este proceso busca obtener 20 computadoras y 2 impresoras, con el propósito de mejorar las condiciones de atención a las diversas necesidades de los ciudadanos, especialmente en las áreas jurídicas que abordan procesos contravencionales, de cobro coactivo y administrativa La necesidad de esta inversión se deriva del incremento en el personal y colaboradores que ha experimentado la dependencia en los últimos años, con el objetivo de abordar eficientemente las demandas ciudadanas en sus distintas áreas de trabajo, en concordancia con el plan de acción para mejorar los tiempos de respuesta planificados, con estos recursos electrónicos se aportará con la implementación exitosa de los proyectos y programas del Plan Maestro de Movilidad del municipio de Popayán,	**31 de diciembre de 2024**
3. Fortalecer la capacidad operativa	Proceso contractual para adquirir el suministro de elementos de papelería y mobiliario	Proceso contractual para la adquisición del suministro de papelería y mobiliario. Estos elementos son esenciales para mantener la funcionalidad y organización de los procesos, garantizando los puestos de trabajo y espacios para el desarrollo de los procesos así como también, facilitando diversas tareas diarias que van desde la documentación y la comunicación y hasta la planificación de la unidad ejecutora, estas acciones ayudan a la implementación exitosa de los proyectos y programas del Plan Maestro de Movilidad del municipio de Popayán, debido a que encuentra su razón en las demandas fundamentales de nuestras actividades misionales y de apoyo. Donde se pretende asegurar un abastecimiento apropiado para el buen funcionamiento de las áreas administrativas, el cual tendrá un impacto directo en la eficacia operativa de la secretaria y la comunicación eficiente, posibilitando así el cumplimiento efectivo de nuestras responsabilidades y objetivos institucionales.	**31 de diciembre de 2024**
	Proceso contractual para la adquisición de paquetes de software	Los procedimientos de contratación se centrarán en proporcionar los suministros necesarios para llevar a cabo las actividades inherentes al cumplimiento de proyectos y programas inmersos en el Plan Maestro de Movilidad del Municipio de Popayán.	**31 de diciembre de 2024**

12.2.2. OBJETIVO ESPECÍFICO / MEDIO DIRECTO 2: Fortificar acciones para la gestión de la movilidad segura para los diferentes actores viales del municipio de Popayán.

PRODUCTO: 2409011 Servicio de control a la seguridad vial

ACTIVIDAD	INSUMO	METODOLOGÍA	PLAZO EJECUCIÓN ACTIVIDAD
1. Aumentar insumos para efectuar debidamente la regulación y control tráfico, y cumplimiento del Código De Tránsito en el municipio de Popayán.	Proceso contractual para suministrar dotación a agentes y reguladores de tránsito vinculados por prestación de servicios.	El proceso contractual tendrá como objetivo de suministrar los elementos de dotación que requiere un agente de tránsito como: camisa, pantalón, corbata, kepis, chaleco, zapatos, botas, chapuza, reata, impermeable, chaqueta, casco, bordados, guantes, pito, placa, presillas, gafas, bastón, los cuales son vinculado por medio de contratación de prestación de servicios y que debe cumplir con toda la normatividad vigente como lo estipula la ley 2197 de 2021 TITULO VIII NORMAS POR LAS CUALES SE MODIFICA LA LEY 1310 DE 2009, ARTÍCULO 56. Modifíquese el Artículo 2 de la Ley 1310 de 2009 cuando se hacen las siguientes definiciones, las cuales quedaran así: ARTÍCULO 2. Definición. Para la aplicación e interpretación de esta Ley, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones: Organismos de Tránsito y Transporte: Son entidades públicas del orden municipal, distrital o departamental que tienen como función organizar, dirigir y controlar el tránsito y el transporte en su respectiva jurisdicción. Autoridad de Tránsito y Transporte: Toda entidad pública o empleado público que este acreditado conforme al Artículo 3 de la Ley 769 de 2002. Agente de Tránsito y Transporte: Todo empleado público o contratista, que tiene como funciones u obligaciones, regular la circulación vehicular y peatonal, vigilar, controlar e intervenir en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte en cada uno de los entes territoriales, sin perjuicio de lo dispuesto en la Ley 1310 de 2009, respecto de la carrera administrativa. Grupo de Control Vial o Cuerpo de Agentes de Tránsito: Grupo de empleados públicos o contratistas que tiene como funciones y obligaciones, regular la circulación vehicular y peatonal, vigilar, controlar e intervenir en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte en, cada uno de los entes territoriales, vinculados legal y/o contractualmente, a los organismos de tránsito y transporte.	**31 de diciembre de 2024**
	Proceso contractual para la adquisición de vehículos	El proceso contractual tendrá por objeto adquirir ocho vehículos tipo motocicleta y asimismo adquirir vehículo tipo grúa, previamente aprobados por el Concejo	**31 de diciembre de 2024**

	automotores tipo motocicletas y tipo grúa.	Municipal, con el fin de suministrar a los Agentes de Tránsito con vehículos que les permitan prestar servicios de operación en desplazamientos y avanzadas a los diferentes puntos de la ciudad requeridos en la atención de accidentalidad, siniestros viales mortales, control y regulación del tránsito y cumplimiento del CODIGO DE TRÁNSITO Ley 769 de 2002.	
	Proceso contractual para suministro de gasolina	El proceso contractual tendrá como objetivo de suministrar combustible tipo corriente y/o diésel (ACPM) debido a que La Secretaría de Tránsito y Transporte desempeña un papel crucial en la gestión y regulación del tráfico vehicular, la seguridad vial y el cumplimiento de las normas de transporte según la ley 769 de 2002 en jurisdicción del municipio de Popayán. Con el propósito de garantizar la eficacia de las operaciones y el cumplimiento de las responsabilidades asignadas a nuestros agentes y reguladores de tránsito, es imperativo contar con un parque automotor eficiente y plenamente operativo. En este contexto, la adquisición del suministro de combustible diésel (ACPM) se presenta como una necesidad estratégica.	**31 de diciembre de 2024**
	Adquisición de radios de comunicación y body cam.	El proceso contractual tendrá por objeto adquirir noventa y cinco (95) radios de comunicación y cuarenta y cinco (45) body cam: Los radios de comunicaciones deben ser de batería recargable, amplio rango de comunicación, disponibilidad de varios canales, resistentes físicamente a golpes, resistentes al agua y condiciones de intemperismo adversas y duración de la carga como mínimo para períodos hasta de 8 horas continuas, claridad en el audio tanto de entrada como de salida. Se dotará con esta adquisición a un total de 45 agentes con equipo de radio y cámaras corporales; adicionalmente, y a un grupo de 40 reguladores de tránsito con equipo de radios de comunicaciones. **Características de los radios de comunicación:** Modelo: Talkabout T82 EXTREME Banda de frecuencia: PMR446 Potencia de transmisión: 500 mW Ancho de banda: 12,5 Khz Canales: 16 +121 códigos de privacidad** Peso: 197 gramos (con clip para cinturón y batería) Alcance: Hasta 10km* Tamaño An x P x Al: 5,7 x 18,1 x 3,3 cm Funciones del radio de comunicación: Pantalla oculta	**31 de diciembre de 2024**

		Linterna LED Exploración de canales VOX Silenciador automático Control de canales Botón de alerta de emergencia Sincronización sencilla Monitor de canal dual Las cámaras corporales deben permitir la grabación en condiciones de luz limitada, permitir formatos de alta definición hasta 4K, conexión a red wifi o redes móviles para transmisión en directo a centro de control, grabación de audios y almacenamiento suficiente con un periodo de funcionamiento mínimo de 8 horas lo que permita al menos dos turnos de labor para los agentes de tránsito. **Características de las Body Cam:** Red: 2G/3G/LTE Tamaño: 94x63x20mm Peso: 172g Cámara Diagonal 121 Enfoque 0.5 m a infinito Batería: Mayor o igual a 8 horas, tiempo de carga menos a 4 horas Pantalla: 2" resolución 320x 240 QVGA Capacidad de almacenamiento 32 GB Potencia de altavoz 1W Visión nocturna: Hasta 10 metros	
	Proceso contractual para la calibración de equipo de regulación y control	Proceso contractual mediante el cual la Secretaría realizará la contratación con un laboratorio de Metrología certificado, la calibración de los equipos de regulación y control alcohosensores Intoximeters asv xl de manera semestral. Actualmente la secretaría cuenta con 6 equipos, los cuales deberán ser calibrados con la periodicidad referida.	**31 de diciembre de 2024**
	Proceso contractual para adquirir los servicios de alquiler de vehículos tipo grúas.	Proceso mediante el cual la Secretaría realiza la contratación del alquiler a costo completo de dos grúas, con el objetivo de llevar a cabo los procedimientos de inmovilización de vehículos en la vía pública. Estos procesos incluyen situaciones derivadas de accidentes de tránsito, así como de infracciones al Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002) que lo requieran.	**31 de diciembre de 2024**
	Proceso contractual para adquirir servicios de alquiler de patios para custodia de vehículos	El proceso de contratación se enfocará en brindar servicios de operación para el estacionamiento de vehículos inmovilizados en la ciudad de Popayán, hasta que se proceda con su disposición mediante la enajenación o desintegración. Este proceso se llevará a cabo en estricto cumplimiento de la Ley 769 de 2002 por parte de la Secretaría de Tránsito y Transporte.	**31 de diciembre de 2024**

	Proceso contractual para adquirir servicios de mantenimiento de vehículos	El objetivo del proceso contractual es llevar a cabo el mantenimiento de los vehículos automotores utilizados por la Secretaría de Tránsito y Transporte. Estos vehículos se emplean en las operaciones, desplazamientos y actividades avanzadas de los agentes y reguladores de tránsito, centradas en la atención de siniestros viales mortales, control y regulación del tránsito, accidentalidad y acciones de cumplimiento de la ley 769 del 2002 y seguridad vial en general. En este proceso, la persona natural o jurídica contratada se compromete a proporcionar los vehículos en condiciones operativas para llevar a cabo las actividades mencionadas anteriormente o cualquier otra requerida por la unidad ejecutora. Esto incluye la preparación para recibir el nuevo parque automotor de la Secretaría de Tránsito y Transporte.	**31 de diciembre de 2024**
	Proceso contractual para la adquisición de motocarros y/o Servicios para la comunidad VTA	Proceso contractual para la adquisición de hasta 55 motocarros con un presupuesto agotable. Esta adquisición se realiza para complementar el registro y la caracterización de los Vehículos de Tracción Animal (VTA) y sus propietarios, llevados a cabo mediante el contrato 20221800018547 de la Secretaría. Dicho contrato tenía como objetivo principal "REALIZAR EL REGISTRO Y CARACTERIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL Y SUS PROPIETARIOS, QUE CIRCULAN EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN, DE CONFORMIDAD A LAS LÍNEAS METODOLÓGICAS EXPEDIDAS POR EL DANE Y LA NORMATIVIDAD VIGENTE". Con base en lo anterior, se considera fundamental dar continuidad al Programa de sustitución de vehículos de tracción animal (VTA), que implica el reemplazo de la carretilla y el equino por parte de los beneficiarios del programa con actividades económicas sustitutivas, en cumplimiento de la ley 2138 de 2021. Esta sustitución puede incluir la adquisición de motocarros, complementando las acciones realizadas en 2023, donde se adquirieron 153 motocarros autorizados por el Concejo Municipal mediante el acuerdo municipal 021 de 2022, y se entregaron 6 emprendimientos mediante capital semilla, conforme a la resolución 20231500074944 del 29 de agosto de 2023.	**31 de diciembre de 2024**
	Proceso contractual para la adquisición de Kit para puestos de control	El proceso contractual tendrá por objeto: adquirir elementos de un (1) kit para puestos de control donde el contratista se compromete a entregar: El kit contiene: 1 Señal SR26 no adelantar de piso	**31 de diciembre de 2024**

		1 Señal SR30 velocidad máxima permitida de piso 1 Señal PEE04 control 1 Señal PEE01 siniestro vial 1 Señal informativa Agente de tránsito 10 Conos 3 Bastones luminosos 2 Flasher 12 Barreras plásticas para canalizar el tránsito 12 Resaltos portátiles 4 Cintas métricas	
	Proceso contractual para la adquisición de material impreso para el apoyo a la gestión de los Agentes de Tránsito	Proceso contractual para la adquisición de 500 libretas de formatos en papel químico para para el llenado de inventarios y peritos por parte de los Agentes de tránsito, con el fin de identificar el estado en el que se inmoviliza un vehículo y es dispuesto en los parqueaderos autorizados. Las libretas están diseñadas en formato oficio, para un total por cada una de 30 inventarios, con 3 copias. En la actualidad, en promedio se realizan mensualmente 92 inmovilizaciones	**31 de diciembre de 2024**
2. Notificar a los infractores frente a sus mandamientos de pago	Proceso contractual para mensajería por correo certificado, para adelantar las notificaciones de los mandamientos de pago	Proceso contractual para contratar a una empresa de mensajería certificada, que tenga cobertura en todo el país y la capacidad de recoger en la secretaría de tránsito y Transporte, la correspondencia producida en los procesos de coactivo y contravencional para entregarla a los deudores de multas por infracciones a las normas de tránsito terrestre, de la misma manera la empresa deberá garantizar la información sobre el resultado obtenido en el servicio, ya sea por entrega efectiva de la comunicación o el informe de las comunicaciones que no pudieron ser entregadas. La actividad que se requiere realizar, consiste en la entrega de mensajería por correo certificado, para adelantar las notificaciones de los mandamientos de pago que se expidan con ocasión a los cobros ejecutivos de las infracciones de tránsito, propias del municipio de Popayán. Teniendo en cuenta que el artículo 826 del estatuto tributario establece que, para la notificación de los mandamientos de pago, se debe remitir a los deudores un oficio de citación para que se acerquen a recibir notificación personal del acto administrativo que contiene la orden de pago, si el deudor no comparece al recibir la notificación, esta deberá ser enviada por correo a la última dirección que aparezca en el expediente. Esta actividad de notificación por correo se refiere a correo certificado, por medio de una empresa autorizada por el Ministerio de las	**31 de diciembre de 2024**

		Tecnologías, la Información y las Comunicaciones. El desarrollo de esta actividad de mensajería de notificaciones, permite alcanzar el objetivo de fortificar acciones para la gestión de la movilidad segura para los diferentes actores viales del municipio de Popayán y el cumplimiento de las obligaciones de la secretaría como autoridad de tránsito en el municipio.	
3. Adquisición de elementos de ferretería herramienta Menor y equipos	Proceso contractual para suministro a monto agotable de elementos de ferretería herramienta Menor y equipos requeridos	La necesidad por suplir en el presente proceso de selección, consiste en el SUMINISTRO A MONTO AGOTABLE, DE ELEMENTOS DE FERRETERÍA, HERRAMIENTA MENOR Y EQUIPOS REQUERIDOS EN LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES QUE CONLLEVEN AL CUMPLIMIENTO DE LA MISIÓN INSTITUCIONAL DE LA SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DEL MUNCIPIO DE POPAYÁN, EN DESARROLLO DEL PROYECTO. La señalización horizontal, vertical y demarcación, es susceptible a deterioro rápido por acción del tráfico, del clima, así como del vandalismo, por lo cual requiere que se le realice continuamente, instalación, reemplazo y mantenimiento rutinario y correctivo, debido a lo anterior, la Secretaría de Tránsito y Transporte debe contar con los elementos de ferretería necesarios para realizar el mencionado mantenimiento a la señalización vertical, horizontal y demarcación, con la finalidad de cubrir las necesidades que se van presentando cotidianamente. La Secretaría de Tránsito cuenta con un pequeño stock debidamente inventariado, de insumos de ferretería adquiridos anteriormente, no obstante se cuenta con muy pocos, por lo cual se ha realizado un diagnóstico de los elementos de ferretería y herramienta menor y equipos que requiere adquirir, para poder realizar las actividades de señalización vertical y horizontal, así como para poder realizar la demarcación vial en sitios específicos, las cuales tienen como fin complementar las ordenes o advertencias de peligro, orientación al peatón, regular el tránsito, canalizar el tránsito, indicar la presencia de obstáculos o localizar zonas escolares, en pintura vial, entre otras, todas útiles en el manejo adecuado del esquema de información, prevención y reglamentación del tránsito, y especialmente generar seguridad vial a toda la comunidad.	**31 de diciembre de 2024**

4. Transferencia a Movilidad Futura para cumplimiento de aportes municipales a convenio con la nación para el sistema de transporte público organizado SETP	Transferencia a Movilidad Futura para cumplimiento de aportes municipales a convenio con la nación para el sistema de transporte público organizado SETP	En el marco de la ejecución del convenio con la nación para la implementación del sistema estratégico de transporte- SETP, el municipio de Popayán ha comprometido unos recursos, los cuales deben ser tranferidos a Movilidad Futura como ente gestor para ser ejecutados. Según información entregada por Movilidad Futura, en la ejecución del proyecto SETP de Popayán se contemplan componentes elegibles con inversión pública y con inversión privada. Inicialmente, el componente “material rodante” o “adquisición de flota”, se debía ejecutar con recursos de inversión privada. Sin embargo, el CONPES 3896 de 2017 dio lineamientos para la redistribución de componentes cofinanciables de los SETP, entre los cuales se encuentra la flexibilización para que componentes de inversión privada puedan ser ejecutados con recursos de inversión pública, cumpliendo con unos requisitos establecidos y para los cuales los entes gestores deberán presentar ante el Ministerio de Transporte la respectiva solicitud de redistribución. El valor estimado de cada vehículo eléctrico es $950.000.000 y a gas $610.000.000. El ente gestor, con apoyo del Ministerio de Transporte y siguiendo los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026, ejecutará estos recursos en un porcentaje de mínimo 30% en flota eléctrica y el restante en buses a gas. **Buses con motor a Gas Natural Vehicular** (GNV) Euro VI para 24 pasajeros (12 sentados, 11 de pie y 1 persona con movilidad reducida PMR): Distancia entre ejes: 3.750 mm (3,75 m) Longitud total: 7.475 mm (7,475 m) Ancho externo: 2.400 mm (2,40 m) Altura total: 3.090 mm (3,09 m) **Busetones eléctricos** para 36 pasajeros (15 sentados, 20 de pie y 1 persona con movilidad reducida PMR): Distancia entre ejes: 3.500 mm (3,50 m) Longitud total: 8.100 mm (8,10 m) Ancho externo: 2.450 mm (2,45 m) Altura total: 3.300 mm (3,30 m)	**31 de diciembre de 2024**

ANEXO METODOLOGÍA		
ACTIVIDAD: 1. Fortificar la Capacidad Técnica.		
ÁREA DE CONTRAVENCIONAL		
APOYO A LA COORDINACIÓN ÁREA CONTRAVENCIONAL-ABOGADO ESPECIALIZADO EN DERECHO ADMINISTRATIVO, DERECHO PÚBLICO O AFINES CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE TRES (3) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**3 AÑOS**
Prestar servicios como profesional en derecho especializado brindando apoyo a la coordinación del área contravencional de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
ABOGADO ESPECIALISTA - ABOGADO ESPECIALIZADO EN DERECHO ADMINISTRATIVO, DERECHO PÚBLICO O AFINES	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales como abogado especializado brindando apoyo al área contravencional de la Secretaría de Tránsito y Transporte en el desarrollo de procesos administrativos sancionatorios por infracción a la norma, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
PROFESIONAL ABOGADO	**CANT**	**13**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales como abogado brindando apoyo al área contravencional de la Secretaría de Tránsito y Transporte en el desarrollo de procesos administrativos sancionatorios por infracción a la norma, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA, ADMINISTRACIÓN, DERECHO Y/O DEMÁS ÁREAS DEL CONOCIMIENTO AFINES	**CANT**	**8**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Brindar apoyo jurídico a la gestión de trámites del área contravencional de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
ÁREA DE TRANSPORTE PÚBLICO		
APOYO A LA COORDINACIÓN - PROFESIONAL ESPECIALIZADO EN ÁREAS DE INGENIERÍA CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE TRES (3) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**3 AÑOS**
Prestar servicios como profesional especializado en la gestión del transporte público, en la articulación y control con las empresas de transporte público colectivo e individual en la secretaria de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
ABOGADO ESPECIALISTA – EXPERIENCIA MÍNIMA 3 AÑOS EN TRANSPORTE PÚBLICO O EN ÁREAS AFINES AL DERECHO ADMINISTRATIVO	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**3 AÑOS**
Prestar servicios profesionales como abogado especializado brindando asistencia jurídica en desarrollo de la gestión del transporte público en la secretaria de tránsito y transporte del municipio de Popayán en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán"		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA CIVIL, VÍAS Y/O TRANSPORTE CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE DOS (2) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
prestar servicios profesionales en la gestión del transporte público, en la articulación y control con las empresas de transporte público colectivo e individual en la secretaria de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán"		
PROFESIONAL EN PSICOLOGÍA, TRABAJO SOCIAL, CIENCIAS HUMANAS Y/O AFINES, CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE UN (1) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**

Prestar servicios profesionales en el componente social y comunicacional de la gestión del transporte público de la secretaría de tránsito y transporte de Popayán en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
INGENIERO Y/O ADMINISTRADOR DE EMPRESAS O AFINES CON EXPERIENCIA MÍNIMA DE 2 AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales brindando asistencia técnica en desarrollo de la gestión del transporte público en la secretaria de tránsito y transporte del municipio de Popayán en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”		
PROFESIONAL EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS, ESPECIALISTA EN TALENTO HUMANO O ÁREAS ADMINISTRATIVAS O GERENCIALES CON 2 AÑOS DE EXPERIENCIA PROFESIONAL RELACIONADA	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS** X
Prestar servicios como profesional especializado en el desarrollo de la gestión del transporte público en la secretaria de tránsito y transporte del municipio de Popayán en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”		
ÁREA DE TÉCNICA		
APOYO A LA COORDINACIÓN ÁREA TÉCNICA - PROFESIONAL ESPECIALIZADO EN ÁREAS DE INGENIERÍA Y DE GERENCIA CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE CUATRO (4) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**4 AÑOS**
Prestar servicios profesionales especializados apoyando la coordinación de la gestión técnica de la secretaría de tránsito y transporte, en los procesos de infraestructura vial y seguridad vial, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL INGENIERÍA ELECTRÓNICA O AFINES	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales brindando apoyo a la gestión técnica de la secretaría de tránsito y transporte, en los procesos de semaforización, infraestructura vial, transporte y seguridad vial, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA CIVIL, VÍAS Y/O TRANSPORTE ESPECIALIZADO CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE TRES (3) AÑOS	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**3 AÑOS**
Prestar servicios de apoyo a las acciones de prevención, regulación y control que garanticen la fluidez del tránsito para coadyuvar en las actividades de ingeniería en señalización, de marcación, movilidad y seguridad vial que desarrolla la secretaria de tránsito y transporte en el marco de cumplimiento al programa de fortalecimiento institucional para la gestión de la movilidad segura del Plan Maestro de Movilidad de Popayán.		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA CIVIL, VÍAS Y/O TRANSPORTE CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE UN (1) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar servicios profesionales brindando apoyo a la gestión técnica de la secretaría de tránsito y transporte, en los procesos de infraestructura vial, transporte y seguridad vial, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA CIVIL, VÍAS Y/O TRANSPORTE CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE DOS (2) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales brindando apoyo a la gestión técnica de la secretaría de tránsito y transporte, en los procesos de infraestructura vial, transporte y seguridad vial, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL ABOGADO	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar servicios profesionales como abogado brindando asistencia jurídica en desarrollo de la gestión del transporte público, seguridad vial y área técnica en la secretaria de tránsito y transporte del municipio de Popayán		

en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”		
TECNÓLOGO O ESTUDIANTE CON 8 SEMESTRES APROBADOS DE ARQUITECTURA O INGENIERÍAS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**6 MESES**
Prestar servicios de apoyo brindando asistencia técnica en desarrollo del área técnica en la secretaria de tránsito y transporte del municipio de Popayán en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA Y/O ARQUITECTURA CON EXPERIENCIA EN URBANISMO	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales brindando apoyo a la gestión técnica de la secretaría de tránsito y transporte, en los procesos de infraestructura vial, seguridad vial y urbanismo, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
ÁREA INSPECCIÓN DE TRÁNSITO		
ABOGADO ESPECIALISTA	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales como abogado especializado brindando apoyo al área de inspección de tránsito de la Secretaría de Tránsito y Transporte en el desarrollo de procesos administrativos sancionatorios por infracción a la norma, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL ABOGADO	**CANT**	**8**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2**
Prestar servicios profesionales como abogado brindando apoyo al área de inspección de tránsito de la Secretaría de Tránsito y Transporte en el desarrollo de procesos administrativos sancionatorios por infracción a la norma, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
TECNÓLOGO EN CUALQUIER ÁREA DEL CONOCIMIENTO EN EDUCACIÓN SUPERIOR	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar los servicios de apoyo a la gestión brindar apoyo al fortalecimiento administrativo y gestión documental del área de inspección de tránsito de la secretaría de tránsito y transporte, en los procesos y actividades desarrolladas por la inspección de tránsito, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA, ADMINISTRACIÓN, DERECHO Y/O DEMÁS ÁREAS DEL CONOCIMIENTO AFINES	**CANT**	**5**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Brindar apoyo jurídico a la gestión de trámites del área inspección de tránsito de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
ÁREA COACTIVO		
APOYO A LA COORDINACIÓN ÁREA COACTIVO - ABOGADO ESPECIALIZADO DERECHO ADMINISTRATIVO O DERECHO TRIBUTARIO, PROCESAL O AFINES CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE TRES (3) AÑOS	**CANT**	1
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**3 AÑOS**
Prestar servicios como profesional en derecho especializado brindando apoyo a la coordinación del área de cobro coactivo de la secretaría de tránsito y transporte, en el proceso de implementación de acciones de fortalecimiento y recuperación de cartera, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL ABOGADO	**CANT**	**8**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**

Prestar servicios profesionales como abogado brindando apoyo al área de cobro coactivo de la Secretaría de Tránsito y Transporte en el proceso de implementación de acciones de fortalecimiento y recuperación de cartera, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
ABOGADO ESPECIALISTA- ABOGADO ESPECIALIZADO EN DERECHO ADMINISTRATIVO O DERECHO PÚBLICO O DERECHO PROCESAL O AFINES CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE DOS AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales como abogado especializado brindando apoyo al área cobro coactivo de la Secretaría de Tránsito y Transporte en el desarrollo de procesos administrativos sancionatorios por infracción a la norma, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA, ADMINISTRACIÓN, DERECHO Y/O DEMÁS ÁREAS DEL CONOCIMIENTO AFINES	**CANT**	**7**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Brindar apoyo jurídico a la gestión de trámites del área cobro coactivo de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
ÁREA CONTRATACIÓN - JURÍDICA		
APOYO A LA COORDINACIÓN ÁREA CONTRATACIÓN – JURÍDICA - Abogado especializado en Derecho Administrativo o público o afines	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**3 AÑOS**
Prestar servicios como profesional especializado brindando apoyo a la coordinación en el proceso de gestión jurídica y contractual de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
ABOGADO ESPECIALIZADO EN DERECHO ADMINISTRATIVO O PÚBLICO CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE TRES (3) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**3 AÑOS**
Prestar servicios como profesional en derecho especializado brindando apoyo en el proceso de gestión jurídica y contractual de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
PROFESIONAL ABOGADO	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales como abogado brindando apoyo en el proceso de gestión jurídica y contractual de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
TECNÓLOGO	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar servicio de apoyo a la gestión jurídica y contractual de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA Y/O ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar los servicios de apoyo a la gestión en la secretaria de Tránsito y transporte para la gestión de información en plataformas institucionales, realizando articulación con las diferentes áreas de la secretaria y unidades administrativas, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán"		
ÁREA DE SEGURIDAD VIAL		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA O GEOGRAFÍA ESPECIALIZADO	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**3 AÑOS**

Prestar servicios como profesional especializado en los procesos de captura, consolidación y procesamiento de la información geográfica relacionada con la gestión de la seguridad vial en la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL ABOGADO	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales como abogado en los procesos de gestión de la accidentalidad como apoyo jurídico para la gestión integral de los siniestros viales de la secretaría de tránsito y transporte del municipio de Popayán, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA, ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS O AFINES	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar servicios profesionales en los procesos de planeación y gestión integral de la seguridad vial de la secretaría de tránsito y transporte del municipio de Popayán, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL CON EXPERIENCIA EN EL ÁREA SOCIAL	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales en los procesos de planeación y gestión integral de la seguridad vial de la secretaría de tránsito y transporte del municipio de Popayán, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL EN INGENIERÍAS, ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS O AFINES	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar servicios profesionales en los procesos de planeación y gestión integral de la seguridad vial de la secretaría de tránsito y transporte del municipio de Popayán, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
TÉCNICO	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**8 MESES**
Prestar servicios de apoyo a la gestión en los procesos de gestión de la accidentalidad en el trámite y reporte de informes de siniestros viales en la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
ÁREA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA		
APOYO A LA COORDINACIÓN ÁREA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA - ADMINISTRADOR DE EMPRESAS, CONTADOR, ADMINISTRADOR FINANCIERO O AFINES, ESPECIALIZADO	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**3 AÑOS**
Prestar servicios como profesional especializado brindando apoyo a la coordinación de la gestión administrativa y financiera de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
TECNÓLOGO EN GESTIÓN Y/O ADMINISTRACIÓN FINANCIERA O AFINES	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar servicio de apoyo a la gestión financiera, administrativa y documental de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
CONTADOR PÚBLICO, ADMINISTRADOR DE EMPRESAS, ADMINISTRADOR FINANCIERO O AFINES	**CANT**	**5**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales brindando apoyo a la gestión administrativa y financiera de la Secretaría de Tránsito y Transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán"		
	CANT	**1**

ADMINISTRADOR DE EMPRESAS, CONTADOR O ADMINISTRADOR FINANCIERO O AFINES ESPECIALIZADO	**AÑOS DE EXPERIENCIA**	**3 AÑOS**
Prestar servicios profesionales especializado brindando apoyo a la gestión administrativa y financiera de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL EN INGENIERIA, ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS O AFINES	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales apoyando la implementación, seguimiento y soporte de las herramientas tecnológicas de la secretaría de tránsito y transporte para la gestión, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL EN INGENIERÍA O ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS O AFINES CON EXPERIENCIA MÍNIMA DE DOS (2) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales en el proceso de gestión y articulación institucional apoyando el componente de información y gestión documental de la secretaría de tránsito y transporte en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
TECNÓLOGO EN CUALQUIER ÁREA DEL CONOCIMIENTO / MÍNIMO ESTUDIANTE DE 8 SEMESTRES UNIVERSITARIOS	**CANT**	**3**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**6 MESES**
Prestar servicio de apoyo a la gestión en el fortalecimiento administrativo y documental de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
TÉCNICO EN CUALQUIER ÁREA DE CONOCIMIENTO	**CANT**	**4**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**6 MESES**
Prestar servicio de apoyo a la gestión en los procesos de gestión documental de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
ABOGADO CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE DOS (2) AÑOS	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales en el proceso de gestión administrativa y financiera brindando apoyo jurídico en el componente de información y gestión documental de la secretaría de tránsito y transporte en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
Prestar servicio de apoyo a la gestión en los procesos de gestión documental de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
BACHILLER	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar servicio de apoyo a la gestión en los procesos de gestión documental de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
DESPACHO DEL SECRETARIO		
	CANT	**2**

APOYO A LA COORDINACIÓN - ABOGADO ESPECIALISTA, CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE TRES (3) AÑOS	**AÑOS DE EXPERIENCIA**	**3 AÑOS**
Prestar servicios como profesional especializado brindando apoyo a la gestión estratégica en el área jurídica y legal, en los procesos jurídicos, judiciales y/o sancionatorios de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
APOYO A LA COORDINACIÓN - ING CIVIL, CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE CINCO (5) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**5 AÑOS**
Prestar servicios profesionales como Ingeniero Civil con preparación académica específica en Tráfico y Seguridad Vial brindando apoyo técnico en diseño vial, tránsito, movilidad y transporte, y seguimiento en las acciones emprendidas por la Secretaría de Tránsito y Transporte para el mejoramiento de la movilidad y todos los aspectos técnicos relacionados dentro del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
APOYO A LA COORDINACIÓN – PROFESIONAL COMUNICACIÓN SOCIAL, PERIODISMO, DISEÑO GRÁFICO, SICOLOGÍA CON EXPERIENCIA MÍNIMA DE (3) AÑOS EN COORDINACIÓN DE PROCESOS, PLANES, PROGRAMAS O PROYECTOS, DISEÑO.	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**3 AÑOS**
Prestar servicios como profesional especializado brindando apoyo a la gestión estratégica, procesos de comunicación y articulación institucional, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
APOYO A LA COORDINACIÓN - ABOGADO ESPECIALIZADO EN CONTRATACIÓN ESTATAL O DERECHO ADMINISTRATIVO O AFINES CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE TRES (3) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**3 AÑOS** X
Prestar servicios como profesional especializado brindando apoyo en el seguimiento y control de los contratos suscritos por la secretaria de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
PROFESIONAL ABOGADO	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar servicios profesionales como abogado brindando apoyo jurídico a la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
ÁREA GESTIÓN ESTRATÉGICA		
PROFESIONAL ESPECIALIZADO EN INGENIERÍAS, ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS O AFINES CON EXPERIENCIA MÍNIMA EN COORDINACIÓN DE PROCESOS, PLANES, PROGRAMAS O PROYECTOS DE DOS (2) AÑOS.	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios como profesional en ingeniería brindando apoyo a la gestión estratégica de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
PROFESIONAL EN INGENIERÍAS Y/O ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS Y/O GEÓGRAFO	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios como profesional especializado brindando apoyo a los procesos de gestión, estructuración, consolidación y procesamiento de los datos e información de la Secretaría de Tránsito y transporte en el marco del proyecto "fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán".		
ADMINISTRADOR DE EMPRESAS, INGENIERO DE SISTEMAS, INGENIERO INDUSTRIAL O AFINES ESPECIALIZADO CON EXPERIENCIA EN GESTIÓN DE CALIDAD O EXPERIENCIA HOMOLOGABLE DE DOS (2) AÑOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**

Prestar servicios como profesional especializado en la formulación, implementación y mejora de los procesos y procedimientos de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
PROFESIONAL EN COMUNICACIÓN SOCIAL, PERIODISMO, DISEÑO GRÁFICO O AFINES	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar servicios profesionales en los procesos de comunicación y difusión de información de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”		
PROFESIONAL EN DISEÑO GRÁFICO, PUBLICIDAD, MERCADEO, ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS O AFINES CON EXPERIENCIA EN MERCADEO DIGITAL Y/O REDES	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**1 AÑO**
Prestar servicios profesionales en los procesos de comunicación y difusión de información de la secretaría de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”		
PROFESIONAL ESPECIALIZADO EN INGENIERÍA Y/O ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS, INGENIERO INDUSTRIAL O AFINES CON EXPERIENCIA EN FORMULACIÓN DE PROYECTOS	**CANT**	**1**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**2 AÑOS**
Prestar servicios profesionales en la secretaria de tránsito y transporte, en apoyo al proceso de planeación, implementación y desarrollo de proyectos de inversión en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
GRUPO DE PINTURA		
BACHILLER CON EXPERIENCIA MÍNIMA RELACIONADA	**CANT**	**8**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**6 MESES**
Prestar servicios de apoyo a la gestión en la secretaría de tránsito y transporte del municipio de Popayán, para el mejoramiento de la infraestructura vial, demarcación y señalización vial, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		
GRUPO AGENTES DE TRANSITO		
TÉCNICO EN AGENTE DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL O TRÁNSITO Y TRANSPORTE O SEGURIDAD VIAL, CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	**CANT**	**28**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**6 MESES**
Prestar servicios de apoyo a la gestión como agente de tránsito para desarrollar acciones preventivas de asistencia técnica, vigilancia y control de las normas de tránsito y transporte, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”		

BACHILLER CON EXPERIENCIA MÍNIMA DE SEIS (6) MESES	**CANT**	**40**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	**6 MESES**
Prestar servicios de apoyo a la gestión en las actividades de regulación y de sensibilización en las normas de tránsito vigentes en el marco del proyecto denominado fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán.		
GRUPO CONDUCTORES DE GRUA		
BACHILLER CON EXPERIENCIA MÍNIMA RELACIONADA	**CANT**	**2**
	AÑOS DE EXPERIENCIA	6 MESES
Prestar servicios de apoyo a la gestión en la secretaría de tránsito y transporte, como conductor de vehículos oficiales, para el control a vehículos inmovilizados en procesos contravencionales o por siniestros viales, en el marco del proyecto “fortalecimiento de la estructura organizacional para la implementación del plan maestro de movilidad del municipio de Popayán”.		

13. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

Sur occidente de Colombia, Cauca, Municipio de Popayán, Dirección el CAM – Alcaldía de Popayán

14. CADENA DE VALOR

OBJETIVO GENERAL	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	PRODUCTO	ACTIVIDADES
Fortalecer la implementación de Proyectos y programas inmersos en el Plan Maestro de Movilidad del municipio de Popayán.	Mejorar la implementación del Programa de Fortalecimiento Institucional del Plan Maestro de Movilidad para el municipio de Popayán.	Producto:3.4.3. Fortalecimiento institucional de la secretaría 4599031 Servicios de asistencia técnica	Fortificar la capacidad técnica
			Aumentar la capacidad tecnológica
			Fortalecer la capacidad operativa
	Fortificar acciones para la gestión de la movilidad segura para los diferentes actores viales del municipio de Popayán.	Producto:3.4.5. Control y seguridad vial 2409011 Servicio de control a la seguridad vial	Aumentar insumos para efectuar debidamente la regulación y control tráfico, y cumplimiento del Código De Tránsito en el municipio de Popayán.
			Notificar a los infractores frente a sus mandamientos de pago
			Adquisición de elementos de ferretería herramienta Menor y equipos
			Transferencia a Movilidad Futura para cumplimiento de aportes municipales a convenio con la nación para el sistema de transporte público organizado SETP

PRESUPUESTO DETALLADO

PROYECTO RADICADO NO:	**24-9-19-001-02583**	**NOMBRE DEL PROYECTO**	**FORTALECIMIENTO DE LA ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN**

OBJETIVO GENERAL: Fortalecer la implementación de Proyectos y programas inmersos en el Plan Maestro de Movilidad del municipio de Popayán.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS	PRODUCTO	ACTIVIDAD	INSUMO	CANT	UNIDAD DE MEDIDA	VR. UNITARIO	FUENTE DE FINANCIACIÓN			Valor Total
							PROPIOS	SGP	OTROS	
Mejorar la implementación del Programa de Fortalecimiento Institucional del Plan Maestro de Movilidad para el municipio de Popayán.	Producto:3.4.3. Fortalecimiento institucional de la secretaría 4599031 Servicios de asistencia técnica	Fortificar la capacidad técnica	Apoyo a la coordinación 12 meses 6.5 mm	1	Unidad	$6.500.000	$78.000.000			$78.000.000
			Apoyo a la coordinación 12 meses 5 mm	5	Unidad	$5.000.000	$300.000.000			$300.000.000
			Apoyo a la coordinación 7 meses 6 mm	1	Unidad	$6.000.000	$42.000.000			$42.000.000
			Apoyo a la coordinación 7 meses 6.5 mm	4	Unidad	$6.500.000	$ 182.000.000			$ 182.000.000
			Profesional especializado 12 meses 4.5 mm	9	Unidad	$4.500.000	$486.000.000			$486.000.000
			Profesional especializado 7 meses 4.5 mm	5	Unidad	$4.500.000	$157.500.000			$157.500.000
			Profesional especializado 7 meses 6 mm	1	Unidad	$6.000.000	$42.000.000			$42.000.000
			Profesional 12 meses	48	Unidad	$3.800.000	$2.188.800.000			$2.188.800.000
			Profesional 7 meses	33	Unidad	$3.800.000	$877.800.000			$877.800.000
			Tecnólogo 12 meses	3	Unidad	$2.500.000	$90.000.000			$90.000.000
			Tecnólogo 7 meses	6	Unidad	$2.500.000	$105.000.000			$105.000.000
			Técnico 7 meses 2.2 mm	4	Unidad	$2.200.000	$61.600.000			$61.600.000
			Técnico 7 meses 3.5 mm	28	Unidad	$3.500.000	$686.000.000			$686.000.000
			Técnico 12 meses 2.2 mm	1	Unidad	$2.200.000	$26.400.000			$26.400.000
			Bachiller 12 meses 2.2 mm	4	Unidad	$2.200.000	$105.600.000			$105.600.000
			Bachiller 7 meses 2.2 mm	46	Unidad	$2.200.000	$708.400.000			$708.400.000
			Bachiller 7 meses 2 mm	1	Unidad	$2.000.000	$14.000.000			$14.000.000
			Proceso contractual para adquirir el servicio de Personal en misión	1	Unidad	$84.500.000	$84.500.000			$84.500.000
		SUBTOTAL					$6.235.600.000			$6.235.600.000
		Aumentar la capacidad tecnológica	Proceso contractual para el suministro de equipos de cómputo y audiovisuales	1	Unidad	$150.000.000	$150.000.000			$150.000.000
		SUBTOTAL					$150.000.000			$150.000.000

		Fortalecer la capacidad operativa	Proceso contractual para adquirir el suministro de elementos de papelería y mobiliario	1	Unidad	$110.000.000	$110.000.000			$110.000.000
			Proceso contractual para la adquisición de paquetes de software	1	Unidad	$100.000.000	$100.000.000			$100.000.000
		SUBTOTAL					$210.000.000			$210.000.000
		SUBTOTAL 1					**$6.595.600.000**			**$6.595.600.000**
Fortificar acciones para la gestión de la movilidad segura para los diferentes actores viales del municipio de Popayán.	Producto:3.4.5. Control y seguridad vial 2409011 Servicio de control a la seguridad vial	Aumentar insumos para efectuar debidamente la regulación y control tráfico, y cumplimiento del Código De Tránsito en el municipio de Popayán.	Proceso contractual para suministrar dotación agentes y reguladores de tránsito vinculados por prestación de servicios.	1	Unidad	$80.000.000	$80.000.000			$80.000.000
			Proceso contractual para la adquisición de vehículos automotores tipo motocicletas y tipo grúa.	8 motocicletas 1 Grúa	Unidad	$650.000.000	$650.000.000			$650.000.000
			Proceso contractual para suministro de gasolina	1	Unidad	$100.000.000	$100.000.000			$100.000.000
			Proceso contractual para la adquisición de radios de comunicación y body cam	1	Unidad	$220.000.000	$220.000.000			$220.000.000
			Proceso contractual para la calibración de equipo de regulación y control	1	Unidad	$6.000.000	$6.000.000			$6.000.000
			Proceso contractual para adquirir los servicios de alquiler de vehículos tipo grúas.	1	Unidad	$175.000.000	$175.000.000			$175.000.000
			Proceso contractual para adquirir servicios de alquiler de patios para custodia de vehículos	1	Unidad	$175.000.000	$175.000.000			$175.000.000
			Proceso contractual para adquirir servicios de mantenimiento de vehículos	1	Unidad	$100.000.000	$100.000.000			$100.000.000
			Proceso contractual para la adquisición de motocarros y/o Servicios para la comunidad VTA	1	Unidad	$220.400.000	$220.400.000			$220.400.000
			Proceso contractual para la adquisición de Kits de puestos de control	1	Unidad	$80.000.000	$80.000.000			$80.000.000
			Proceso contractual para la adquisición de material impreso para el apoyo a la gestión de los Agentes de Tránsito	1	Unidad	$26.000.000	$26.000.000			$26.000.000
		SUBTOTAL					$1.832.400.000			$1.832.400.000

		Notificar a los infractores frente a sus mandamientos de pago	Proceso contractual para mensajería por correo certificado, para adelantar las notificaciones de los mandamientos de pago	1	Unidad	$84.500.000	$ 84.500.000			$ 84.500.000
		SUBTOTAL					$ 84.500.000			$ 84.500.000
		Adquisición de elementos de ferretería herramienta Menor y equipos	Proceso contractual para suministro a monto agotable de elementos de ferretería herramienta menor y equipos requeridos	1	Unidad	$84.500.000	$84.500.000			$84.500.000
		SUBTOTAL					$84.500.000			$84.500.000
		Transferencia a Movilidad Futura para convenio de sistema transporte público organizado SETP	Transferencia a Movilidad Futura para convenio de sistema transporte público organizado SETP	1	Unidad	$4.000.000.000	$4.000.000.000			$4.000.000.000
		SUBTOTAL					$4.000.000.000			$4.000.000.000
		SUBTOTAL 2					**$ 6.001.400.000**			**$ 6.001.400.000**
TOTAL PROYECTO							**$12.597.000.000**			**$12.597.000.000**

Nombre: LIZETH VANESSA PLAZAS QUIBANO
Cargo: Secretaria de Tránsito y Transporte

16. CRONOGRAMA

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES													
VIGENCIA:													
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	MESES / ACTIVIDADES	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12
. Mejorar la implementación del Programa de Fortalecimiento Institucional del Plan Maestro de Movilidad para el municipio de Popayán.	Fortificar la capacidad técnica	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Aumentar la capacidad tecnológica	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Fortalecer la capacidad operativa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fortificar acciones para la gestión de la movilidad segura para los diferentes actores viales del municipio de Popayán.	Aumentar insumos para efectuar debidamente la regulación y control tráfico, y cumplimiento del Código De Tránsito en el municipio de Popayán.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Notificar a los infractores frente a sus mandamientos de pago					x	x	x	x	x	x	x	x
	Adquisición de elementos de ferretería herramienta Menor y equipos					x	x	x	x	x	x	x	x
	Transferencia a Movilidad Futura para cumplimiento de aportes municipales a convenio con la nación para el sistema de transporte público organizado SETP					x	x	x					

Nombre: LIZETH ~~VANESSA~~ PLAZAS QUIBANO
Cargo: Secretaria de Tránsito y Transporte